

# 职业卫生技术报告公开信息表

XAL/ZPJL-2016-162

建设单位（用人单位） 名称	中铁十一局集团有限公司				
建设单位（用人单位） 地址	湖北省武汉市武昌区中山路 277 号	建设单位（用人 单位）联系人	涂旭东		
项目名称	中铁十一局集团有限公司西成铁路 XCTJ2 标项目工作场所职业病危害因素检测				
项目简介	<p>中铁十一局集团有限公司（以下简称“用人单位”）是世界 500 强企业——中国铁建股份有限公司旗下的骨干企业，前身是铁道兵第一师，成立于 1948 年解放战争东北战场，先后三次出国参加抗美援朝、援越抗美、对越自卫反击战。1984 年集体转工，2001 年改制为中铁十一局集团有限公司，2008 年随中国铁建整体上市。近年来，企业发展规模、效益质量和社会信誉稳步提升，主要经济技术指标长期保持在中国铁建系统第一方阵，连续五年获得中国铁建工程承包板块绩效考核第一名，在 2014-2019 年两个任期被评为中国铁建“领军企业”。集团公司总部位于湖北武汉。下辖 22 个全资子公司（国内 20 个、国外 2 个）和 10 个工程分公司，12 个国内区域指挥部，海外工程事业部、产业拓展事业部等 2 个事业部，以及投资公司、勘察设计院、襄阳管理部和财务共享服务中心。</p>				
项目人员	胡明立、马明龙				
现场调查人员	胡明立、马明龙	调查时间	2023. 12. 01	建设单位（用人单位） 陪同人员	涂旭东
现场采样、检测人员	胡明立、马明龙、陶 银燕	现场采样、检测 时间	2023. 12. 05 /06	建设单位（用人单位） 陪同人员	涂旭东
现场调查、现场采样、 现场检测的图像影像					
建设项目（用人单位） 存在的职业病危害因 素及检测结果	<p>(1) 粉尘检测结论：检测结果显示，该用人单位所测各工种接触粉尘 8h 时间加权平均浓度均符合国家职业接触限值要求。定点检测结果显示，则岔隧道出口平导：衬砌工。则岔隧道出口正洞：综合保障工。坚希库合横洞：综合保障工。坚希库合出口：综合保障工。绒克隧道进口：综合保障工。绒克隧道出口：运输工、综合保障工。恰日隧道出口：综合保障工。19-2 拌和站：上料工、操作工、运输工。钢筋加工厂：切割工、电焊工）各所测工作场所粉尘峰接触浓度均符合国家职业接触限值要求。其余隧道各工种均不符合国家职业接触限值要求。</p> <p>(2) 一氧化碳检测结论：本次检测及计算结果显示用人单位各工种接触一氧化碳 8h 时间加权平均浓度和工作场所短接触浓度均符合国家职业接触限值的要求。</p> <p>(3) 氮氧化物检测结论：本次检测及计算结果显示用人单位各工种接触氮氧化物 8h 时间加权平均浓度和工作场所短接触浓度均符合国家职业接触限值的要求。</p> <p>(4) 噪声测量结论：本次测量了该用人单位共计 37 个接触噪声作业的工种，测量及计算结果显示，所测工种接触噪声 8h、等效声级强度则岔隧道出口正洞：综合保障工。坚希库合进口：衬砌工、综合保障工。坚希库合横洞：衬砌工、综合保障工。坚希库合出口：支护工。绒克隧道出口：支护工。19-2 拌和站：上料工、操作工、运输工。钢筋加工厂：切割工、电</p>				

	<p>焊工均未超过国家职业接触限值的要求。其余工种均超过国家职业接触限值的要求。</p> <p>对工作场所噪声强度进行测量，其中坚希库合横洞：防水层、维修。坚希库合出口：喷射混凝土。绒克隧道进口：喷射混凝土。绒克隧道出口：防水层。19-2 拌和站：原料厂、上料口、操作间、出料口、运输车。钢筋加工厂：氩弧焊切割处、电焊处工作场所噪声强度均低于 85dB(A)。其余隧道工作场所噪声强度均高于 85dB(A)。</p>
<p>评价结论与建议</p>	<p>(1) 按照《工作场所职业病危害警示标识》(GBZ 158-2003)和《用人单位职业病危害告知与警示标识管理规范》(安监总厅安健[2014]111 号)的要求，在存在职业病危害因素的工作地点完善职业病危害警示标识及中文警示说明。</p> <p>(2) 定期对防护用品进行维护、保养，并及时更换失效、损坏的防护用品，严禁未配戴防护用品进行接触职业病危害因素的作业。</p> <p>(3) 每年委托有资质的职业卫生评价机构至少开展一次职业病危害因素检测工作，便于及时发现问题，及时采取措施进行整改和治理，应及时向从业人员公布检测结果，并进行职业病危害申报。</p> <p>(4) 加强对作业工人上岗前的职业卫生培训和在岗期间的定期职业卫生培训。</p>
<p>技术审查专家组 评审意见</p>	<p>不涉及。</p>